

# Chiudiporta ambidestro a molla con stop ammortizzato

## CM/MS80 – KCM/MS80

### Sistema ambidestro di chiusura con cilindro a molla e stop ammortizzato

#### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

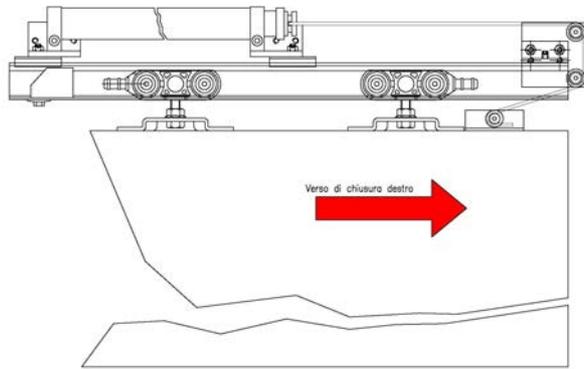
Dimensioni cilindro chiuso 730 mm con apertura di 1100 mm.

Il cilindro può essere montato sulla monorotaia MS 80 con aperture destra (fig.2) oppure sinistra (fig.5) utilizzando la componentistica come illustrato in seguito.

- a) Inserire nella monorotaia i due tasselli dentellati (1) tenendo presente la quota di 17 mm (lato verso il muro) come indicato in fig.8 e bloccarli leggermente con le viti senza testa M 5 x 16.
- b) Avvitare i due tasselli (2) ai supporti del cilindro (3) (usando la posizione delle filettature come nelle illustrato nelle fig.3, 4 per chiusura destra e Fig.6, 7 per chiusura sinistra) con le viti testa cilindrica M 5 x 30.
- c) Bloccare i tasselli (1) sulla monorotaia (considerando l'apertura massima della porta), inserire il cilindro (3) con i due tasselli (2) precedentemente avvitati, nelle viti senza testa e bloccare il tutto con dadi da M 5.
- d) Avvitare la piastra (4) completa di rulli all'attacco laterale (5) mediante i bulloni M 5 x 8 tenendo presente la quota di 23,5 mm con chiusura porta sinistra come indicato in fig.8; se la chiusura fosse destra la piastra (4) dovrà essere ruotata di 180°.
- e) Posizionare sul bordo superiore dell'anta la staffa (6) rispettando la quota dal centro porta al lato esterno di 3 mm (vedere fig.8), fissando il tutto con le due viti per legno in dotazione.
- f) Regolazione della chiusura del cilindro:
  - Far passare la fune nei due rulli (4)
  - Tenere la porta chiusa
  - Inserire il cavo nella staffa (6) e farlo passare tra la rondella e la staffa, mettere in tensione il cilindro dandogli un precarico X compreso tra 50 a 80 mm (ved. Fig. 3 e 6) serrare il cavo sulla staffa (6) tramite la vite M 5 x 8.
  - Per regolare la velocità di chiusura della porta, agire sulla vite centrale nella parte posteriore (fig.1):
    - ruotando in senso orario diminuisce la velocità di chiusura
    - ruotando in senso antiorario aumenta la velocità di chiusura
- g) Per avere un fermo temporaneo della porta aperta si deve regolare la posizione dello stop in apertura facendo in modo che quando l'anta è completamente aperta, il codolo del carrello si inserisca nello stop facendo da ritenuta.

**NB:** Per l'inserimento dello stop ammortizzato STOP/LS80 si rimanda all'allegato relativo allo stop.





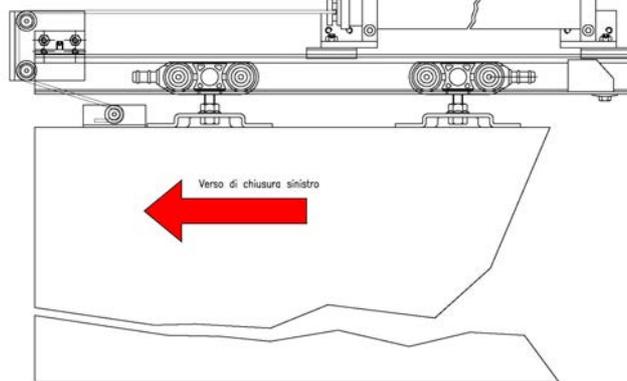
**Fig. 2: Schema di chiusura destro**



**Fig. 3 Fissaggio lato anteriore**



**Fig. 4 Fissaggio lato posteriore**



**Fig. 5: Schema di chiusura sinistro**



**Fig. 6 Fissaggio lato anteriore**



**Fig. 7 Fissaggio lato posteriore**

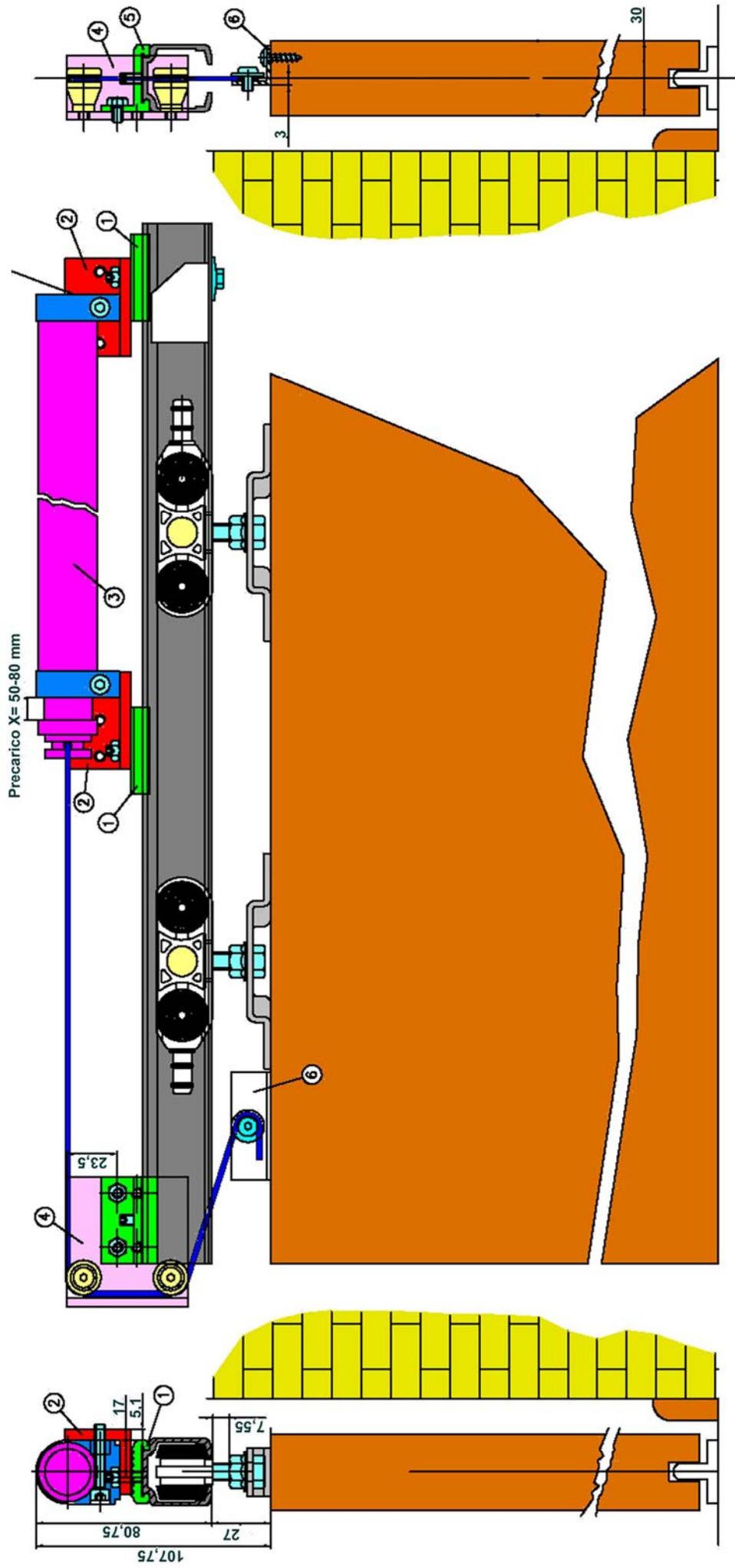


Fig.8 Schema di montaggio versione con chiusura sinistra (la versione destra è speculare)